



Barcos electro-solares

para transporte de pasajeros



Turismo Ebro Fluvial SL

La primera flota electro-solar en España.



Navegación de los 3 Aquabus 1050 frente a la Basílica del Pilar

Turismo Ebro Fluvial SL ha creado la primera flota de barcos electro-solares en España que surcan hoy el río Ebro de Zaragoza, mostrando así la realidad de una apuesta concreta y firme hacia un desarrollo sostenible.

Ofrecemos un servicio regular de paseos turísticos en el tramo urbano del río con increíbles vistas a la Basílica del Pilar, a los 16 puentes de Zaragoza, al recinto que acogió la Exposición Internacional 2008 y a las riberas verdes que acogen fauna y flora típica de los ecosistemas lacustres españoles.

La capacidad de la flota permite ofrecer paseos exclusivos para empresas y grupos, incluso con catering (Félix de Azara).

Ofrecemos un servicio de alquiler de los diferentes modelos de estos barcos electro-solares que se describen a continuación.

Flota disponible para alquileres

	Modelo	Capacidad	Tipo
Ebrobus I	Monocasco	24 personas	Cabinado
Ebrobus II	Monocasco	24 personas	Cabinado
Ebrobus III	Monocasco	24 personas	Cabinado
Felix de Azara	Catamarán	60-76 personas	Cabinado
Helios	Catamarán	60 personas	Abierto

Los barcos se alquilan en toda España y países vecinos por contratación de mínimo 3 meses. No dudes en consultar nuestra oficina para cualquier información acerca de nuestra flota. Estudiamos todo tipo de solicitudes.



Transporte especial del Aquabus C60+

La tecnología electro-solar



BARCOS SIN RUIDO - SIN OLORES - SIN VIBRACIÓN - SIN CONTAMINACIÓN

Eficiencia - Seguridad - Sostenibilidad

Toda nuestra flota de barcos electro-solares está construida según criterios de la Germanischer Lloyd y certificada por Bureau Veritas según las exigencias europeas para transporte de pasajeros en el mar.

La tecnología de propulsión electro-solar utilizada es de diseño suizo, respaldada por más de 15 años de experiencia en este ámbito.

La tecnología electro-solar consiste en trabajar con una motorización eléctrica de par muy elevado que permite trabajar con motores de menor potencia y hélices proporcionalmente más grandes. La menor potencia permite que los motores se alimenten directamente de la radiación solar y de baterías que acumulan la energía solar cuando el barco no trabaja. El diseño hidrodinámico del casco completa esta adecuación para que la eficiencia energética de propulsión sea maximizada con rendimientos de más del 95%.

La forma del casco para desplazamiento y la baja revolución del motor permiten generar muy pocas olas sin repercusión negativa en las riberas cercanas a la navegación.



Baterías y motor de un Aquabus 1050T

La seguridad de estos barcos está por lo tanto garantizada gracias a esta configuración eléctrica de baja potencia que no genera calor residual, ni fuertes corrientes eléctricas eliminando todo riesgo de incendio. No existe ningún combustible inflamable a bordo, ni riesgos de contaminación por emisiones directas al agua o al aire (salvo en los Ebrobus que se benefician de un sistema mixto con un eficiente fuera borda de propulsión térmica de 4 tiempos para permitir su navegación en aguas más turbulentas como en el alto del río Ebro de Zaragoza).

Los barcos están todos equipados de luces de navegación y de luces de cabina para paseos al amanecer o nocturnos en aguas iluminadas.



Embarcadero principal de Zaragoza

Félix de Azara

Modelo Aquabus C60+ electrosolar, charter.



Eslora: 17 m **Manga:** 6,6 m **Calado :** 0,85 m **Peso vacío :** 14 Tn

Capacidad: 60 - 76 asientos

Velocidad de crucero: 5 nudos (7 nudos de punta)

Autonomía: 12 horas a velocidad de crucero

Motorización: 2 motores EE2 de 8 kW; baterías 1080 Ah/ 48 V,

Carga: cargador red con toma CE (3x400V / 50 Hz / 32A).

Propulsión: Propulsión con 2 árboles en línea, hélice 16´ x 16´

Dirección: Barra de timón, dirección hidráulica.

Seguridad: Certificación Bureau Veritas 4ª categoría (5 millas)

Mantenimiento: Baterías plomo-gel, sin combustibles, ni aceite, ni líquidos



Cabina de pasajeros, cerrada



Cabina de pilotaje, aislada del puente

turismo Ebro fluvial S.L.

Ebrobus

Modelo Aquabus 1050T electrosolar.



Eslora: 11 m **Manga:** 2,5 m **Calado :** 0,5 m **Peso vacío :** 2,5 Tn

- Capacidad:** 24 asientos
Velocidad de crucero: 5 nudos (6 nudos de punta)
Autonomía: 9 horas a velocidad de crucero
- Motorización:** 1 motor EE2 de 8 kW; baterías 1080 Ah/ 48 V,
Carga: cargador red con toma CE (3x400V / 50 Hz / 32A).
Propulsión: Propulsión con 1 árbol en línea, hélice 16" x 16"
Dirección: Barra de timón, dirección hidráulica.
Seguridad: Certificación Bureau Veritas 5ª categoría (3 millas)
Mantenimiento: Baterías plomo-gel, sin combustibles, ni aceite, ni líquidos



Cabina de pasajeros, cerrada.



Puesto de pilotaje en el puente de popa

Helios

Modelo Aquabus C60 electrosolar, charter.



Eslora: 14 m **Manga:** 6,6 m **Calado :** 1 m **Peso vacío :** 12 Tn

Capacidad: 51 asientos

Velocidad de crucero: 5 nudos (7 nudos de punta)

Autonomía: 12 horas a velocidad de crucero

Motorización: 2 motores EE2 de 8 kW; baterías 1080 Ah/ 48 V,

Carga: cargador red con toma CE (3x400V / 50 Hz / 32A).

Propulsión: Propulsión con 2 árboles en línea, hélice 16´ x 16´

Dirección: Barra de timón, dirección hidráulica.

Seguridad: Certificación Bureau Veritas 4ª categoría (5 millas)

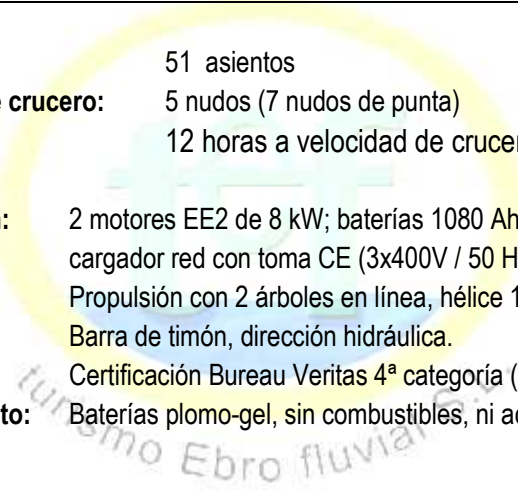
Mantenimiento: Baterías plomo-gel, sin combustibles, ni aceite, ni líquidos



Puente de pasajeros, abierto



Cabina de pilotaje, aislada del puente



Información y reservas

¡Contáctenos en nuestra base de Zaragoza!



Embarcadero de Vadorrey - Zaragoza

Turismo Ebro Fluvial SL
Calle del Coso 46, Pral.
50004 Zaragoza

info@turismoebrofluvial.es
www.turismoebrofluvial.es

tel.: +34 976 23 73 86
fax +34 976 23 29 71



Personas de contacto:

Grupos y reservas	Marisa Gandú
Administración	Alberto Frutos
Dirección comercial	Manuel Buitrón
Dirección técnica / flota	François Guisan

Todo nuestro equipo directivo, comercial y la tripulación de barcos se esfuerzan para ofrecerles el mejor servicio posible!



Embarque y desembarque en Vadorrey